

Gnv annuncia la posa della chiglia del primo traghetto a gnl della compagnia

04 Luglio 2024 – Redazione



La nave Virgo avrà una capacità di carico di 1.785 passeggeri e di 2.780 metri lineari

Genova – Cerimonia di posa della chiglia per **Gnv Virgo**, [terza delle quattro unità ro-pax attualmente in costruzione presso il cantiere navale cinese Guangzhou Shipyard International](#).

Per la compagnia di traghetti del gruppo Msc **si tratta della prima nave dual fuel gnl**. Avrà una stazza lorda di circa **52.300 tonnellate**, una lunghezza di **218 metri**, una larghezza di **29,60 metri** e potrà raggiungere una velocità massima di **25 nodi**. Disporrà di oltre **420 cabine** e avrà una **capacità di carico di 1.785 passeggeri e di 2.780 metri lineari**.

“Gnv Virgo è la terza delle quattro navi di nuova costruzione che entreranno nella nostra flotta entro i prossimi due anni e soprattutto la prima ad essere alimentata a gnl. – ha commentato l'**amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani** – Come ricordato anche dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante il recente annual meeting dell’associazione, **il gas naturale liquefatto rappresenta il carburante sul quale il nostro settore dovrà**

puntare nei prossimi anni per affrontare con concretezza, sempre che il governo ne sostenga la disponibilità e diffusione, la transizione energetica e raggiungere gli ambiziosi obiettivi imposti dall'Ue".